



MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTIDADES

Nº da Operação 1038975-79	Gestor / Programa / Modalidade / Ação MCID / Planejamento Urbano	Município/UF CORONEL VIVIDA - PR	Localidade Rua Desembargador Motta e Rua Coronel Constantino Fabricio
-------------------------------------	--	--	---

Proponente/Tomador MUNICÍPIO DE CORONEL VIVIDA	Objeto RECAPEAMENTO SOBRE PEDRAS IRREGULARES EM VIAS PÚBLICAS URBANAS	Empreendimento/Apelido Pavimentação Asfáltica sobre Pavimento Poliédrico
--	---	--

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UNID	QUANT	MEMÓRIA DE CÁLCULO
1 PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE POLIÉDRO					-
1.1 SERVIÇOS INICIAIS					-
1.1.1	74209/1	PLACA DE OBRA EM CHAPA DE AÇO GALVANIZADO	M2	2,50	2X1,25 = 2,50
1.1.2	002	DEMOLIÇÃO DE RAMPAS NA VIA	M³	4,95	RUA DESEMBARGADOR MOTTA 0,70x0,15x7,80=0,82m³ +0,70x0,15x8,00=0,84m³ +0,80x0,15x3,00=0,36m³ +0,70x0,15x2,90=0,30m³ +0,20x0,15x3,00=0,09m³ +0,50x0,20x4,00=0,40m³ +0,50x0,15x3,00=0,23m³ +0,40x0,15x3,00=0,18m³ +0,30x0,15x4,00=0,18m³ +0,80x0,30x4,20=1,01m³ =TOTAL = 4,41m³ RUA CORONEL CONSTANTINO FABRÍCIO 3,00x0,50x0,20=0,30m³ +3,00x0,20x0,15=0,09m³ +5,00x0,20x0,15=0,15m³ = TOTAL = 0,54m³
1.1.3	73806/1	LIMPEZA DE SUPERFÍCIES COM JATO DE ALTA PRESSÃO DE AR E ÁGUA	M2	5.078,40	RUA DESEMBARGADOR MOTTA 437,34 x 10,00 = 4.373,40m² RUA CORONEL CONSTANTINO FABRÍCIO 70,50 x 10,00 = 705,00m²
1.2 GUIAS E MEIO-FIO					-
1.2.1	94275	CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100x15x12x20 CM /COMPIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR	M	260,00	RUA DESEMBARGADOR MOTTA 20,00+60,00+20,00+70,00+10,00+20,00+20,00+40,00 = 260,00M
1.3 REPERFILAMENTO EM C.B.U.Q e=3cm					-
1.3.1	003	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO RR-1C	M²	5.078,40	PINTURA DE LIGAÇÃO RUA DESEMBARGADOR MOTTA 437,34 x 10,00 = 4.373,40m² RUA CORONEL CONSTANTINO FABRÍCIO 70,50 x 10,00 = 705,00m² TRANSPORTE RUA DESEMBARGADOR MOTTA 437,34 x 10,00 = 4.373,40m² x 0,0005t/m² x 33km(DMT) = 72,16 t/km RUA CORONEL CONSTANTINO FABRÍCIO 70,50 x 10,00 = 705,00m² x 0,0005t/m² x 33km(DMT) = 11,63 t/km
1.3.2	004	REPERFILAMENTO EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE(CBUQ),CAP 50/70 e=3cm	T	380,89	C.B.U.Q RUA DESEMBARGADOR MOTTA 437,34 x 10,00 = 4.373,40m² x 0,03 (e) x 2,5 (t/m³) = 328,01 T RUA CORONEL CONSTANTINO FABRÍCIO 70,50 x 10,00 = 705,00m² x 0,03 (e) x 2,5 (t/m³) = 52,88 T TRANSPORTE RUA DESEMBARGADOR MOTTA 437,34 x 10,00 = 4.373,40m² x 0,03 (e) x 33km (DMT) = 4.329,67m³xkm RUA CORONEL CONSTANTINO FABRÍCIO 70,50 x 10,00 = 705,00m² x 0,03 (e) x 33km (DMT) = 697,95m³xkm
1.4 CAPA DE ROLAGEM EM C.B.U.Q e=3cm					-
1.4.1	003	PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO RR-1C	M²	5.078,40	PINTURA DE LIGAÇÃO RUA DESEMBARGADOR MOTTA 437,34 x 10,00 = 4.373,40m² RUA CORONEL CONSTANTINO FABRÍCIO 70,50 x 10,00 = 705,00m² TRANSPORTE RUA DESEMBARGADOR MOTTA 437,34 x 10,00 = 4.373,40m² x 0,0005t/m² x 33km(DMT) = 72,16 t/km RUA CORONEL CONSTANTINO FABRÍCIO 70,50 x 10,00 = 705,00m² x 0,0005t/m² x 33km(DMT) = 11,63 t/km

1.4.2	005	CAPA DE ROLAMENTO EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE(CBUQ),CAP 50/70 e=3cm	T	380,89	<p>C.B.U.Q</p> <p>RUA DESEMBARGADOR MOTTA</p> <p>$437,34 \times 10,00 = 4.373,40\text{m}^2 \times 0,03 \text{ (e)} \times 2,5 \text{ (t/m}^3\text{)} = 328,01 \text{ T}$</p> <p>RUA CORONEL CONSTANTINO FABRÍCIO</p> <p>$70,50 \times 10,00 = 705,00\text{m}^2 \times 0,03 \text{ (e)} \times 2,5 \text{ (t/m}^3\text{)} = 52,88 \text{ T}$</p> <p>TRANSPORTE</p> <p>RUA DESEMBARGADOR MOTTA</p> <p>$437,34 \times 10,00 = 4.373,40\text{m}^2 \times 0,03 \text{ (e)} \times 33\text{km (DMT)} = 4.329,67\text{m}^3\text{xkm}$</p> <p>RUA CORONEL CONSTANTINO FABRÍCIO</p> <p>$70,50 \times 10,00 = 705,00\text{m}^2 \times 0,03 \text{ (e)} \times 33\text{km (DMT)} = 697,95\text{m}^3\text{xkm}$</p>
1.5 SINALIZAÇÃO DE TRANSITO - HORIZONTAL					
1.5.1	72947	SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO	M2	304,88	<p>RUA DESEMBARGADOR MOTTA</p> <p>Faixas de pedestre - 8 und (BRANCA)</p> <p>$8 \times (10 \times 4,00 \times 0,40) = 128,00\text{m}^2$</p> <p>Faixas de retenção - 8 und (BRANCA)</p> <p>$8 \times (0,40 \times 5,00) = 16,00\text{m}^2$</p> <p>Faixas de aproximação - 2 und (AMARELA)</p> <p>$2 \times (0,12 \times 15,00 \times 2) = 7,20\text{m}^2$</p> <p>Faixas de divisão de Fluxo - (AMARELA)</p> <p>$48,71 + 127,95 + 98,16 + 35,16 = 309,98 \times (1/3) \times 0,12 = 12,40\text{m}^2$</p> <p>Faixas de estacionamento - m (BRANCA)</p> <p>$(63,91 + 2,20) \times 2 \text{ lados} = 132,22\text{m} \times 0,12 = 15,87\text{m}^2$</p> <p>$(127,95 + 2,20) \times 2 \text{ lados} = 260,30\text{m} \times 0,12 = 31,24\text{m}^2$</p> <p>$(98,16 + 2,20) \times 2 \text{ lados} = 200,72\text{m} \times 0,12 = 24,09\text{m}^2$</p> <p>$(50,16 + 2,20) \times 2 \text{ lados} = 104,72\text{m} \times 0,12 = 12,57\text{m}^2$ TOTAL = 247,37m²</p> <p>RUA CORONEL CONSTANTINO FABRICIO</p> <p>Faixas de pedestre - 2 und (BRANCA)</p> <p>$2 \times (10 \times 4,00 \times 0,40) = 32,00\text{m}^2$</p> <p>Faixas de retenção - 2 und (BRANCA)</p> <p>$2 \times (0,40 \times 5,00) = 4,00\text{m}^2$</p> <p>Faixas de aproximação - 2 und (AMARELA)</p> <p>$2 \times (0,12 \times 15,00 \times 2) = 7,20\text{m}^2$</p> <p>Faixas de divisão de Fluxo - (AMARELA)</p> <p>$23,50 \times (1/3) \times 0,12 = 0,94\text{m}^2$</p> <p>Faixas de estacionamento - m (BRANCA)</p> <p>$(53,50 + 2,20) \times 2 \text{ lados} = 111,40\text{m} \times 0,12 = 13,37\text{m}^2$ TOTAL = 57,51m²</p>
1.6 SINALIZAÇÃO DE TRANSITO - VERTICAL					
1.6.1	001	PLACAS PARA SINALIZACAO VERTICAL	UND	3,00	<p>3 UND CONFORME PROJETO DE SINALIZAÇÃO</p> <p>3 UND X 0,30m²/UND = 0,90m²</p>
1.7 IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOURO PÚBLICO					
1.7.1	006	PLACAS PARA IDENTIFICAÇÃO DE LOGRADOURO PÚBLICO	UND	5,00	<p>RUA DESEMBARGADOR MOTTA</p> <p>4UND SUPORTE X 2 UND PLACA POR SUPORTE</p> <p>RUA CORONEL CONSTANTINO FABRICIO</p> <p>1UND SUPORTE X 2 UND PLACA POR SUPORTE</p>

Responsável Técnico pela Elaboração do Orçamento:
Nome: EUCLIDES LUIZ WEISS
CREA/CAU: PR-18913/D
ART/RRT: 20172443700

Data: 31/07/2017