

GRUPO 01 _ MOBILIDADE 3 - TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO, o qual visa a implantação / adequação de calçadas com acessibilidade em duas vias primordiais do município, sendo elas: **Rua Romário Martins** na sua totalidade e parte da **Avenida Generoso Marques** conforme pode-se verificar na imagem abaixo:

- **TRECHO 01 (vermelho)** - Toda a extensão da Rua Romário Martins, iniciando na Avenida Generoso Marques até o trevo de acesso a BR 373.
Coordenadas Geográficas
- P1 = 25°58'54.29"S _ 52°33'57.11" O
- P2 = 25°59'22.71" S _ 52°33'22.23" O
- **TRECHO 02 (azul)** - Parte da Avenida Generoso Marques - Iniciando na Rua Luiz Ferri até o Trevo de acesso a PR 158.
Coordenadas Geográficas
- P1 = 25°59'9.43"S _ 52°33'59.92" O
- P2 = 26°00'15.26" S _ 52°33'54.68" O

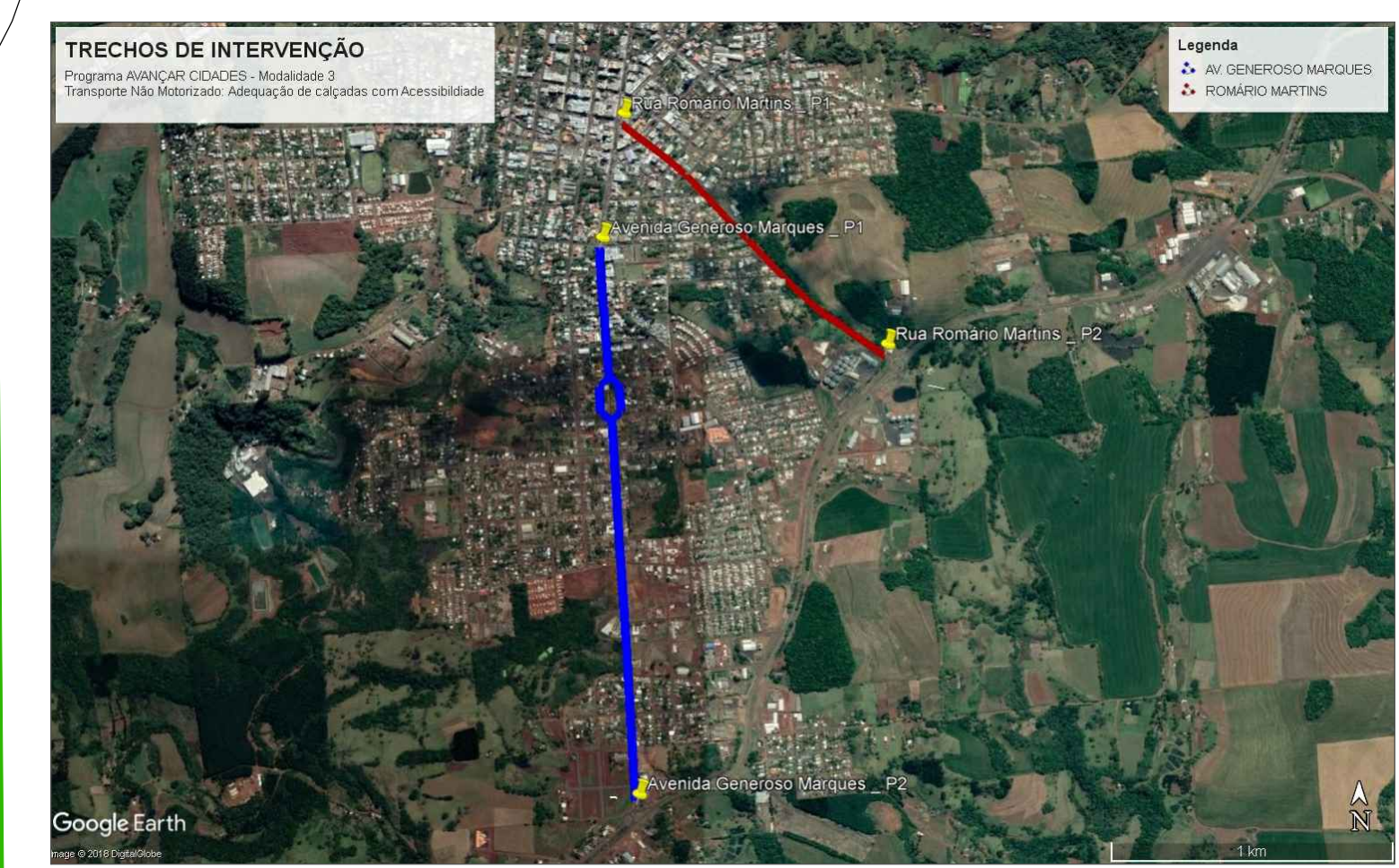


IMAGEM GOOGLE EARTH
Sem Escala

SISTEMA VIÁRIO

A hierarquização do Sistema Viário e dimensionamento das vias públicas municipais estão previstas na Lei nº 2.177 de 24 de dezembro de 2009, que dispõem sobre a Mobilidade Municipal e Urbana e Hierarquização do Sistema Viário e dimensionamento das vias públicas para o Município de Coronel Vívda - PR.

Como se pode verificar em mapa específico da referida lei, ANEXO 7 (imagem 3), ambas as vias onde estão sendo propostas a intervenção, são consideradas como sendo VIAS ESTRUTURAIS.

"CAPÍTULO III DA HIERARQUIZAÇÃO DAS VIAS URBANAS DA SEDE

Art. 14 - Para efeito desta Lei, a hierarquia viária da área urbana da sede de Coronel Vívda compreende as seguintes categorias de vias, conforme Anexo 07 (Mapa do sistema viário urbano da sede):
II - **Via Estrutural:** é a via que possui a função de estruturar a expansão da cidade direcionando o crescimento, dando forma ao desenho urbano. Normalmente nessas vias o solo é mais adensado que as vias do entorno, sendo também o principal eixo de circulação de veículos e transporte coletivo. Devem receber destaque, em termos de tratamento da paisagem urbana - mobiliário urbano, iluminação pública, arborização, sinalização - em função de que concentram as edificações de maior importância da cidade, também têm como função possibilitar o acesso à cidade e fazer a ligação axial de seus extremos. Compreende a Avenida Generoso Marques, Rua Romário Martins e Rua 15 de Novembro e trecho da Rua Clevalândia."

MAPA DE SITUAÇÃO DO EMPREENDIMENTO
Sem Escala

APROVAÇÕES:



MUNICÍPIO DE CORONEL VÍVDA - PARANÁ
GESTÃO 2017 - 2020
Divisão de Estudos e Projetos
Praça Ângelo Mezzomo, s/nº
Coronel Vívda - Paraná
(46)3232-8323 - 3232-8324

Empreendimento:
**PROGRAMA AVANÇAR CIDADES _ MOBILIDADE URBANA _ GRUPO 01
MODALIDADE 03 - TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO**
IMPLANTAÇÃO DE CALÇADAS COM ACESSIBILIDADE EM PARTE DA AVENIDA GENEROSO MARQUES E TODA A EXTENÇÃO DA RUA ROMÁRIO MARTINS

Responsável Técnico	Conteúdo da prancha: - MAPA DE SITUAÇÃO DO EMPREENDIMENTO - IMAGEM DE SATÉLITE	Data: 25.10.2018
	Área de Intervenção: 26.630,79 M2	Escala: Indicada
Flávia Dahmer Arquiteta e Urbanista CAU A129315-0	RRT DE PROJETO: RRT Nº 7591771 M2	Prancha: 01 DE 43
	Desenho: Flávia Dahmer	