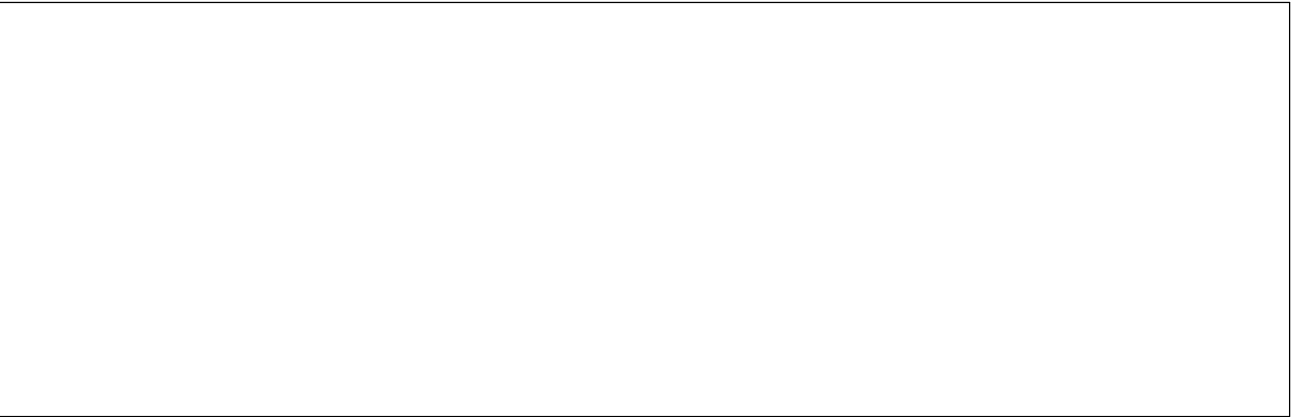


-	QUADRO DE CARGA														
QDG	Descrição	Tensão (V)	ILUMINAÇÃO			T.U.G.			T.U.E. ou Ponto			Potência Total (W)	Carga por fase		
Circuito			Nº Pontos	Pot.Unit. (W)	Pot.Tot.(W)	Nº Pontos	Pot.Unit.(W)	Pot.Tot.(W)	Nº Pontos	Tipo	Pot.Unit. (W)		Pot.Tot.(W)	R	S
1	Iluminação Campo	220	6	440	2640	0	0	0	0	-	0	0	2640	1320	1320
2	Iluminação Campo	220	6	440	2640	0	0	0	0	-	0	0	2640	1320	1320
3	Iluminação Praça	220	9	29	261	0	0	0	0	-	0	0	261	131	131
4	Iluminação Praça	220	8	29	232	0	0	0	0	-	0	0	232	116	116
5	Módulo Sanitário	220	3	12	36	0	0	0	1	-	2000	2000	2072	1036	1036
			2	18	36	0	0	0		-					
CARGA INSTALADA (W):												7845	3923	3923	
DEMANDA (W):												7845	3923	3923	
CORRENTE (A):												35.66	17.83	17.83	

ESPECIFICAÇÕES DO ATERRAMENTO

- A conexão do cabo de cobre com a haste de aterramento no solo deve ser efetuada através de conector "U" ou "GAR". A primeira haste da malha de aterramento deverá ficar abrigada no interior da caixa de inspeção;
- A haste de aterramento deverá ser do tipo Haste Copperweld Ø5/8" x 2,40m alta camada;
- O cabo de cobre nu 10 mm² na malha deve estar em contato direto com o solo, não devendo ser abrigado em eletroduto;
- O cabo deve ser contínuo desde a caixa CN até a haste de terra;
- O condutor e as partes metálicas da caixa de medição e proteção, distribuição e comando serão aterrados, devendo sua resistência não ultrapassar de 10 ohms em qualquer época do ano.



autor do projeto

RESERVADO

Energ Comércio de Materiais Elétricos LTDA
Jorge Brancalione da Silva
Engenheiro Eletricista
CREA PR-146012/D

Rua Brigadeiro Rocha Loures, 78, Centro - 85550-000 - Coronel Vivida PR - Fone/Cel.: 46 32321871 | 46 999813433

Cliente	Assinatura	Gênero
MUNICÍPIO DE CORONEL VIVIDA		ELÉTRICO
Endereço do projeto	Prancha	
PRAÇA - PROJETO JOGANDO MELHOR		
Rua João Nichele esquina com João Paulo I, Q. 06, L. 15, Coronel Vivida - PR		
Projetista	Data	Projeto
JORGE	18/10/2018	P18.1.08-V2

Conteúdo
IMPLANTAÇÃO, DET. DE ACESSO LIVRE, DET. DE ENTRADA DE SERVIÇO, DIAGRAMAS UNIFILARES E QUADRO DE CARGAS.

01/02