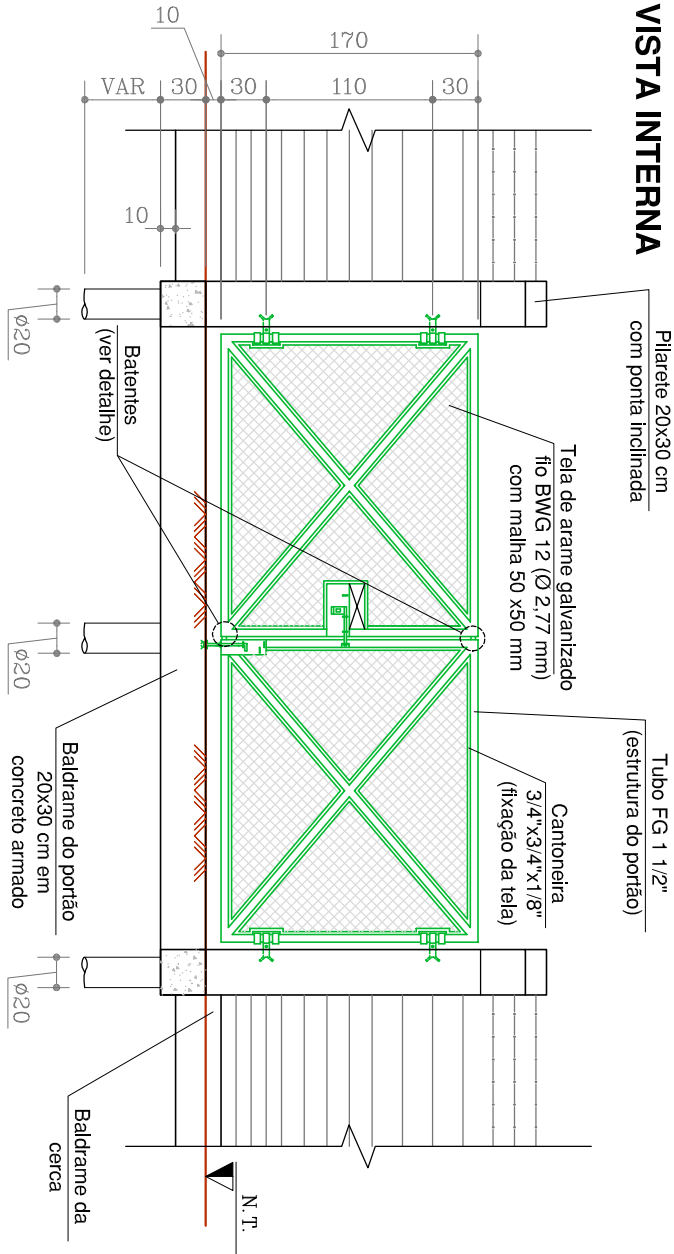


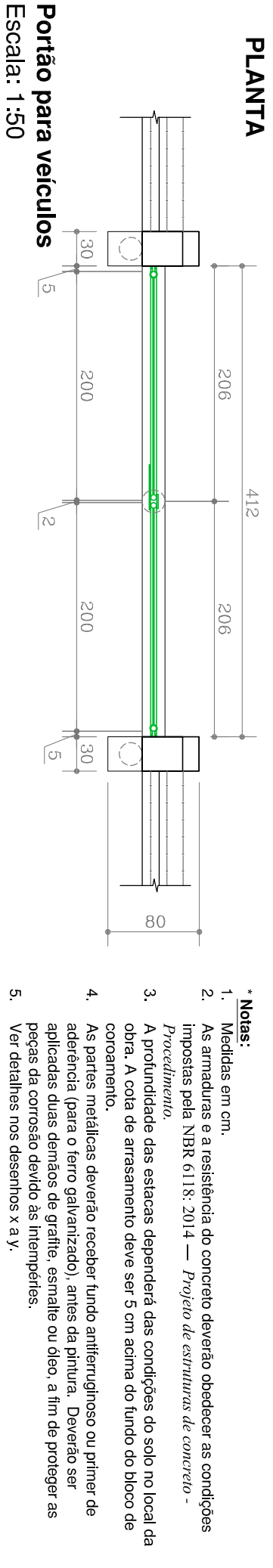
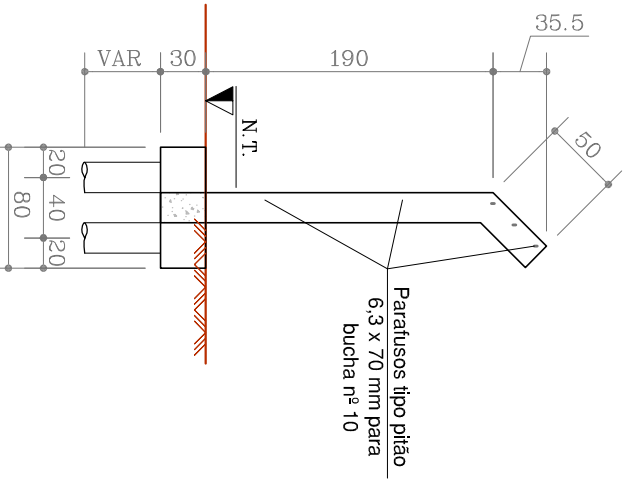
- Notas:
- Medidas em cm.
 - As armaduras e a resistência do concreto deverão obedecer as condições impostas pela NBR 6118:2014 — Projeto de estruturas de concreto - Prescritivo.

Cerca de arame liso com 14 fios: detalhe em planta

Escala: 1:50



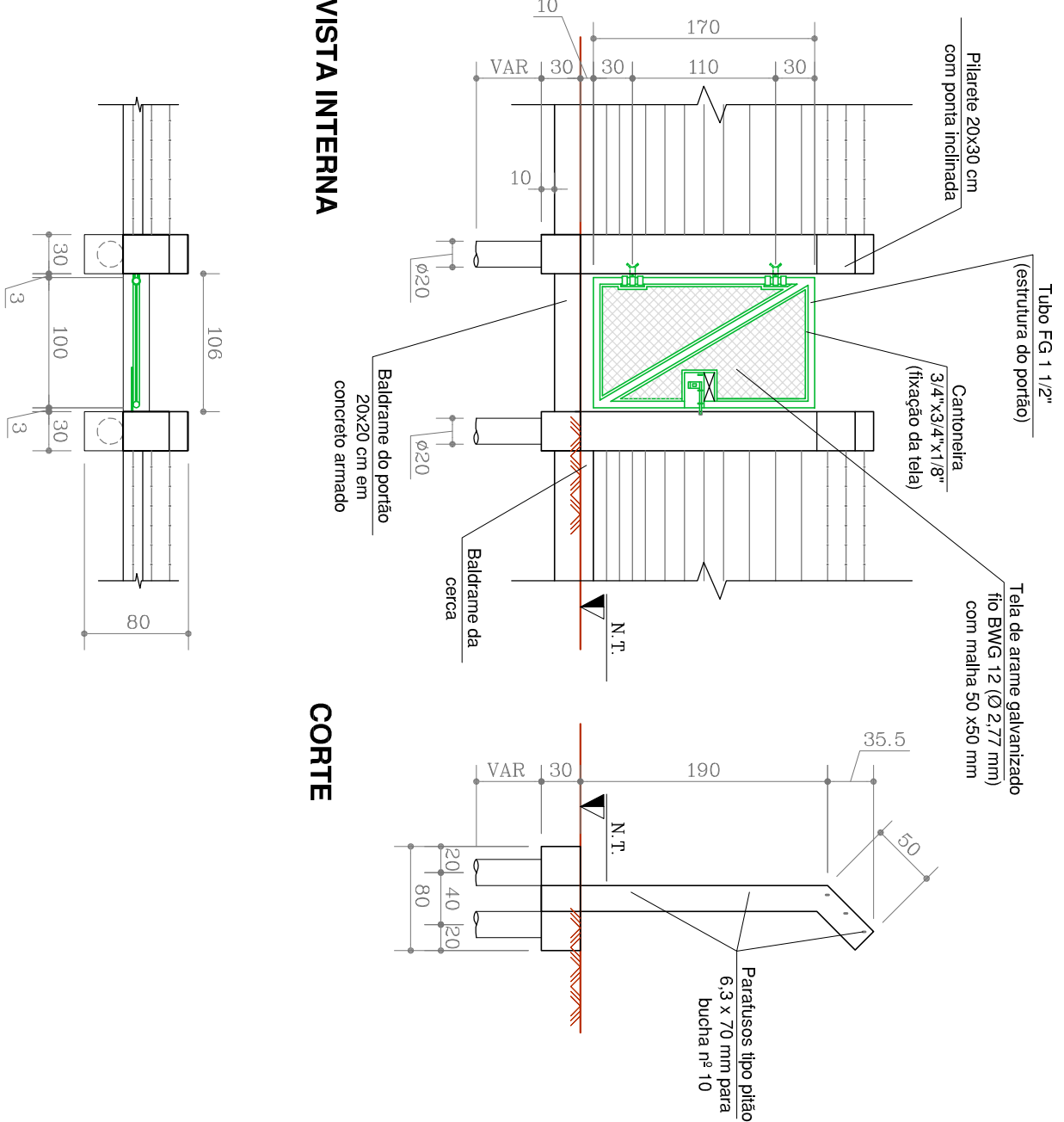
CORTE



- Notas:
- Medidas em cm.
 - As armaduras e a resistência do concreto deverão obedecer as condições impostas pela NBR 6118:2014 — Projeto de estruturas de concreto - Prescritivo.
 - A profundidade das estacas dependerá das condições do solo no local de ocorrência.
 - As partes metálicas deverão receber tanto antirreflexo ou primer de aderência (para o ferro galvanizado), antes da pintura. Deverão ser peças de concreto devido as intempéries.
 - Ver detalhes nos desenhos x a y.

Portão para veículos

Escala: 1:50



VISTA INTERNA

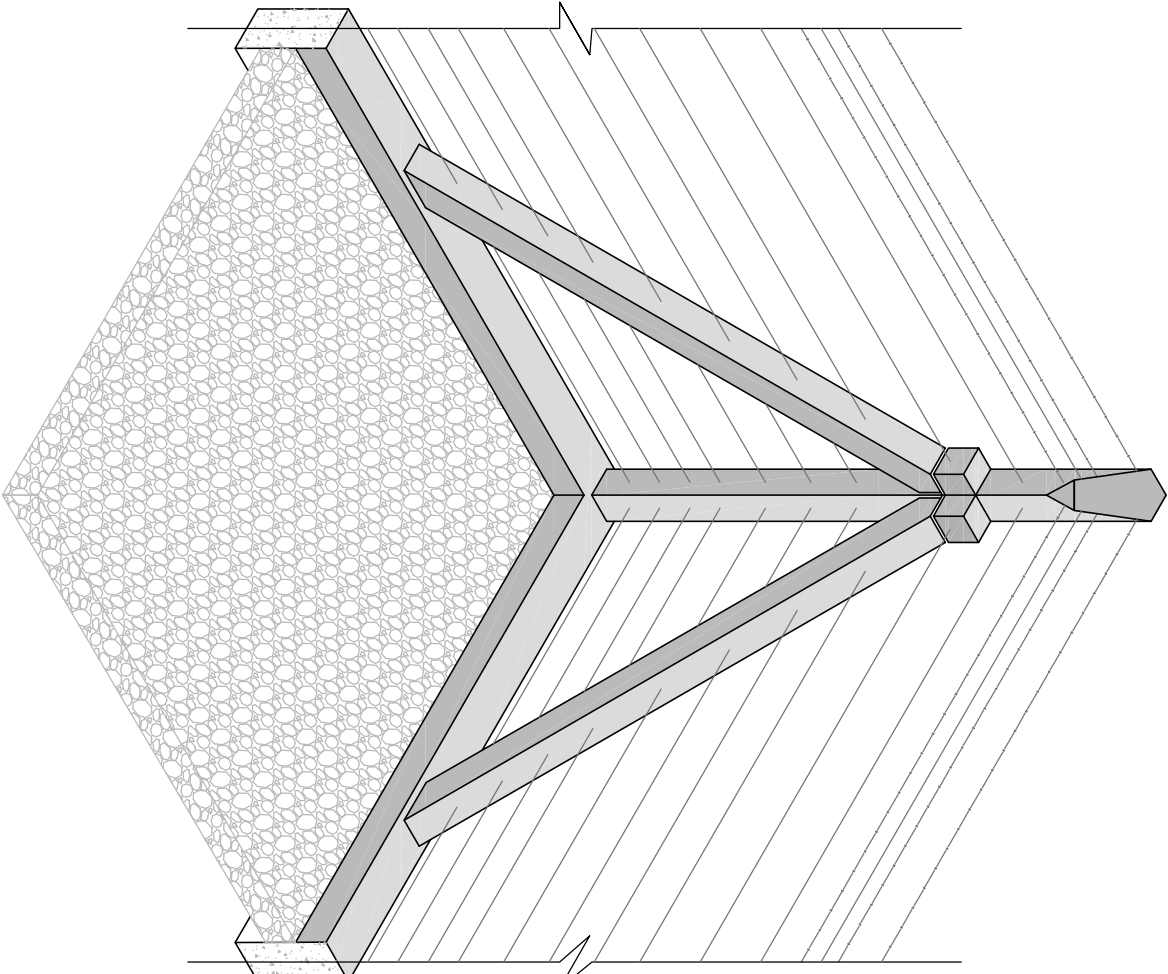
CORTE

PLANTA

- Notas:
- Medidas em cm.
 - As armaduras e a resistência do concreto deverão obedecer as condições impostas pela NBR 6118:2014 — Projeto de estruturas de concreto - Prescritivo.
 - A profundidade das estacas dependerá das condições do solo no local de obra. A cota de arrasamento deve ser 5 cm acima do nível do bloco de concreto.
 - Deverão ser aplicadas duas demãos de grão, emblete ou óleo, a fim de proteger as peças de concreto devido as intempéries.
 - Ver detalhes nos desenhos x a y.

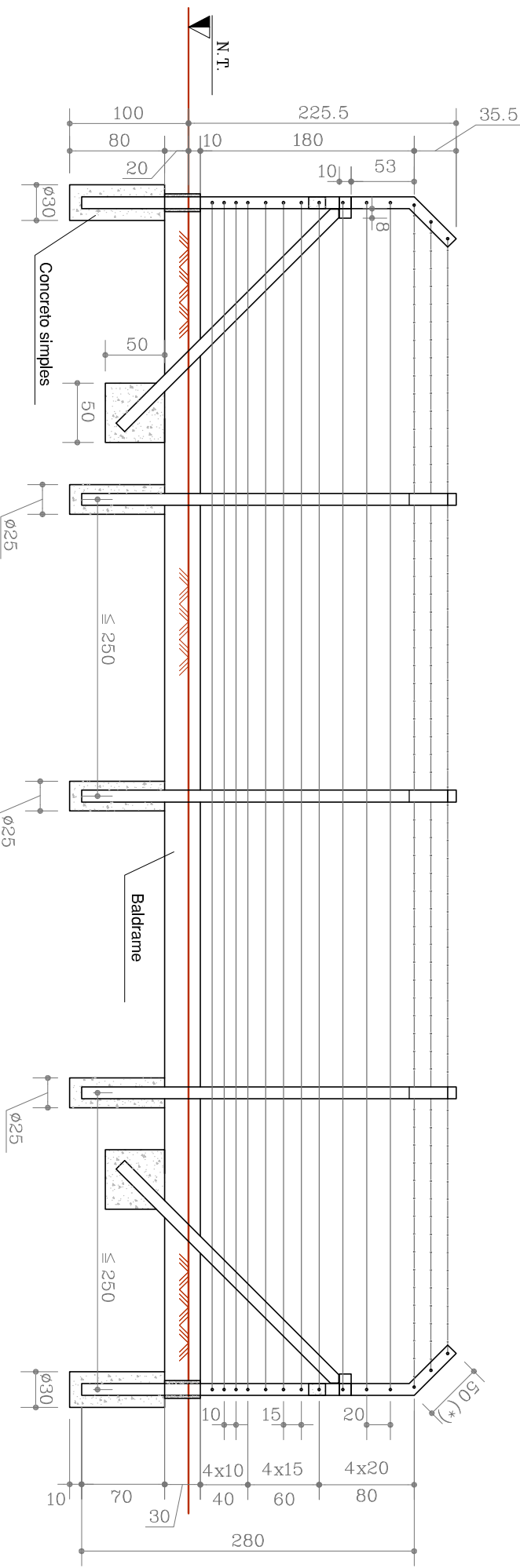
Portão para pedestres

Escala: 1:50



Cerca de arame liso com 14 fios: detalhe do canto em perspectiva

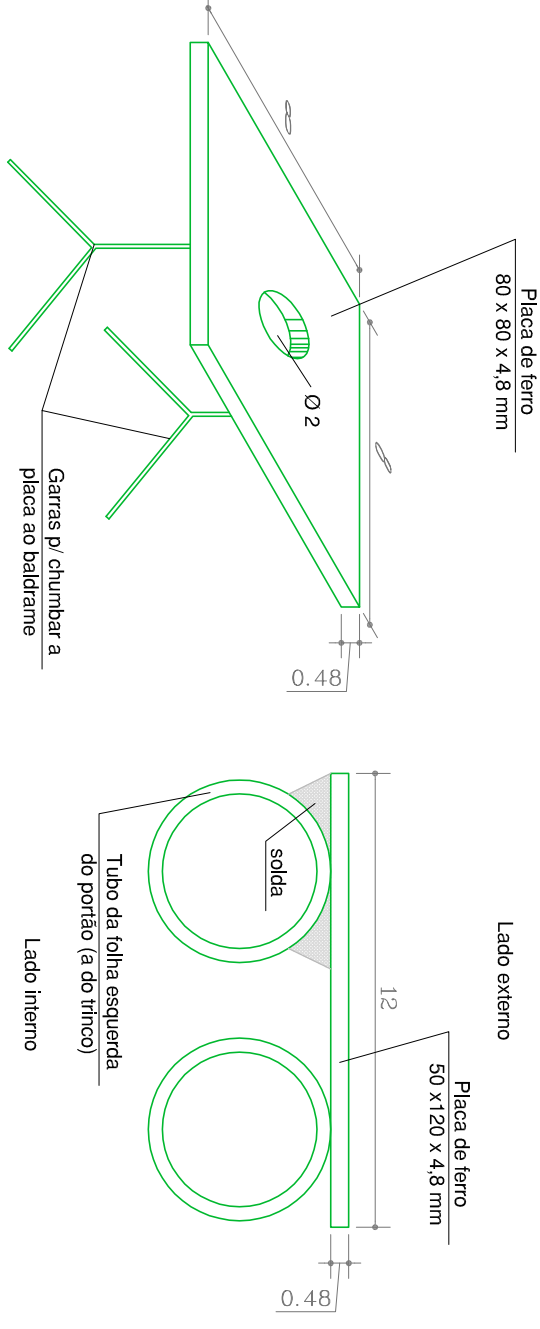
Escala: 1:25



- Notas:
- Medidas em cm.
 - As armaduras e a resistência do concreto deverão obedecer as condições impostas pela NBR 6118:2014 — Projeto de estruturas de concreto - Prescritivo.
 - (*) No pilar de canto a porta inclinada deve ter 70 cm, para que haja a devida correspondência de medidas.

Cerca de arame liso com 14 fios: detalhe em vista

Escala: 1:50

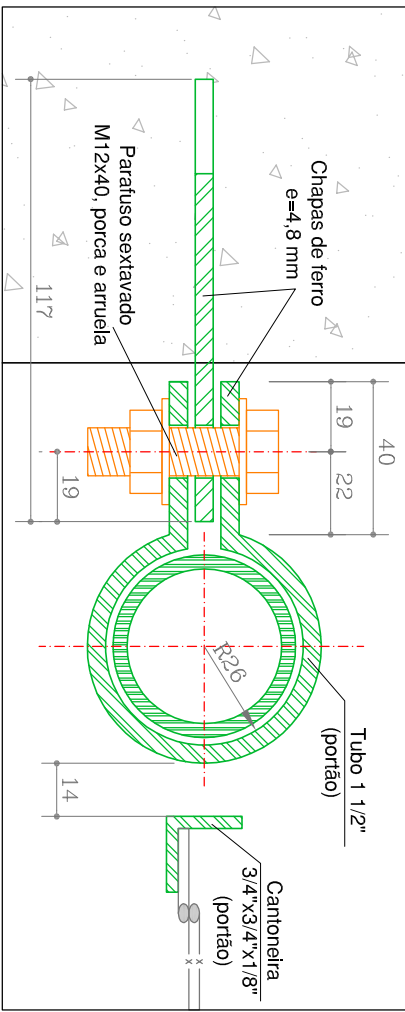


Detalhe da placa de reforço do furo do trinco inferior do portão para veículos

Escala: 1:2

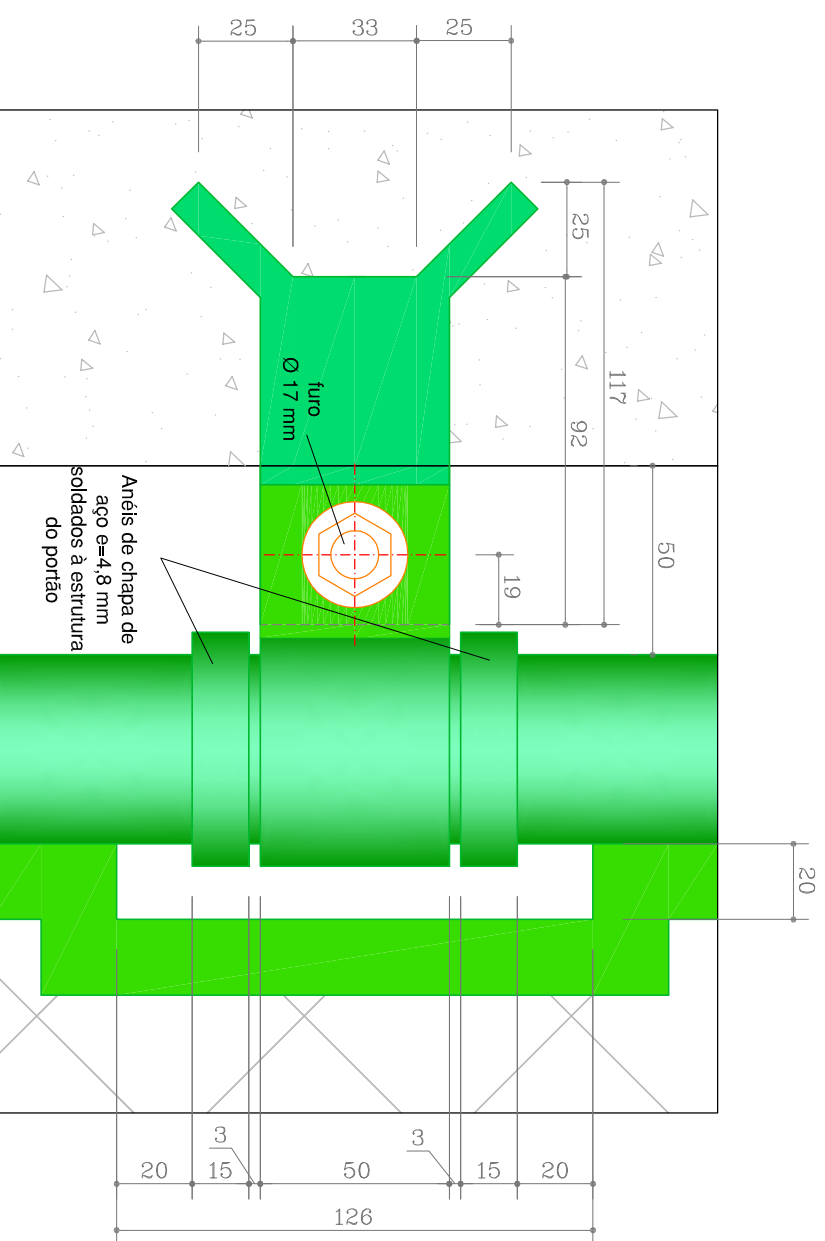
Detalhe dos batentes do portão para veículos (x2)

Escala: 1:2



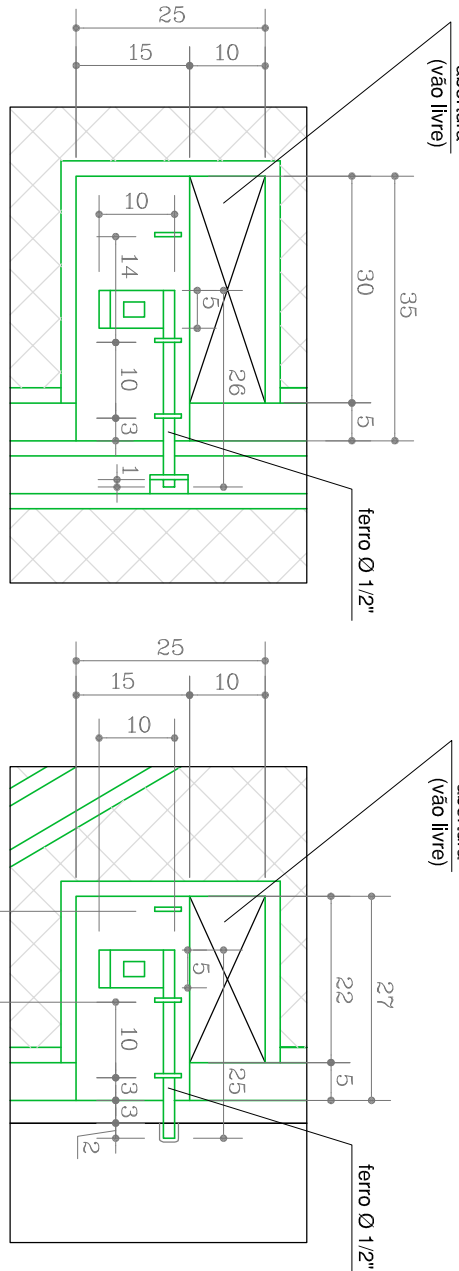
Dobradilha dos portões (fixação com chumbadores): detalhe em planta

Escala 1:2



Dobradilha dos portões (fixação com chumbadores): detalhe em vista

Escala 1:2

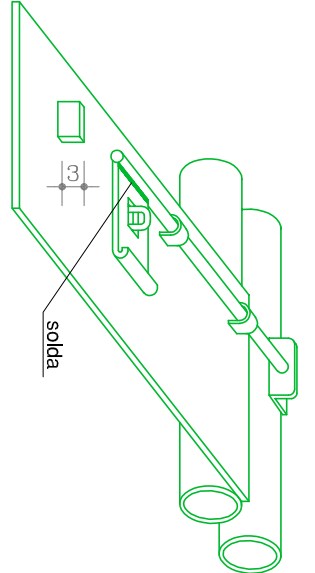


Trinco superior do portão para veículos: vista

Escala: 1:10

Trinco superior do portão para pedestres: vista

Escala: 1:10

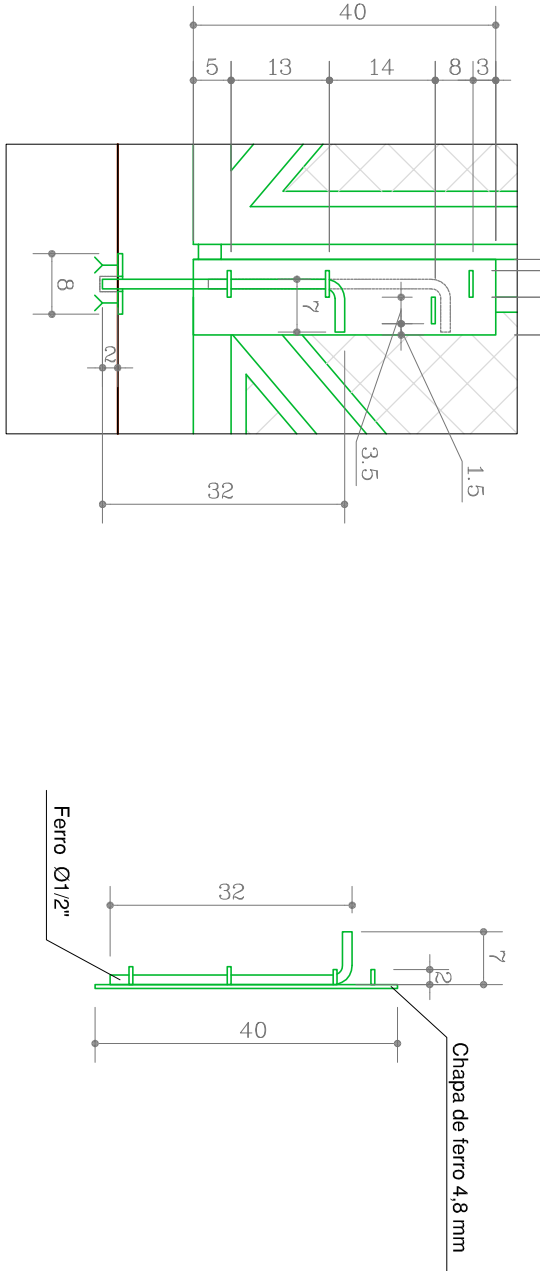


Trinco superior do portão para veículos: detalhe em perspectiva

Sem escala (Medidas em mm)

Canoteira de fechamento: detalhe em perspectiva

Escala 1:1 (Medidas em mm)



Trinco inferior do portão para veículos: vista frontal

Escala: 1:10

Trinco inferior do portão para veículos: vista lateral

Escala: 1:10

Nº	DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE	TOTAL	ABASTECIMENTO	REPOZICIONAMENTO
1	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
2	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
3	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
4	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
5	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
6	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
7	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
8	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
9	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
10	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
11	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
12	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
13	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
14	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
15	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
16	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
17	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
18	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
19	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
20	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
21	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
22	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
23	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
24	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
25	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
26	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
27	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
28	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
29	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
30	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
31	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
32	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
33	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
34	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
35	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
36	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
37	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
38	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
39	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
40	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
41	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
42	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
43	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
44	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
45	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
46	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
47	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
48	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
49	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
50	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
51	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
52	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
53	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
54	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
55	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
56	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
57	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
58	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
59	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
60	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
61	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
62	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
63	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
64	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
65	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
66	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
67	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
68	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
69	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
70	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
71	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
72	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
73	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
74	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
75	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
76	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
77	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
78	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
79	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
80	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
81	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
82	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
83	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
84	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
85	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
86	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
87	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
88	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
89	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
90	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
91	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
92	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
93	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
94	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
95	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
96	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
97	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
98	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%
99	ABASTECIMENTO	100%	100%	100%
100	REPOZICIONAMENTO	100%	100%	100%