

DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTES (km)							
Município: <b>CORONEL VIVIDA</b>				Prioridade: <b>92</b>			
Projeto <b>PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS</b>				SAM: <b>73</b>			
Local: <b>Bairro Centro e Madalosso</b>				Lote: <b>1</b>			
Destinos	Materiais	Origem	Sigla Transporte	Comercial		Local	
				x; x1 = Pav.	x2 = Ñ pav.	x; x1 = Pav.	x2 = Ñ pav.
DESTINO - TRECHO DA OBRA	Abriço parada ônibus	(1)	CCC	0,00	0,00		
	Areia	Areal -	LCB			22,00	0,00
	Brita 4A / Bica Corrida	Pedreira-	LCB			22,00	0,00
	Brita Graduada	Pedreira-	LCB			22,00	0,00
	Pó de Pedra	Pedreira-	LCB			22,00	0,00
	Saibro / Material de jazida / Moledo	Pedreira-	LCB			22,00	0,00
	Macadame Hidráulico / Seco	Pedreira-	LCB			22,00	0,00
	Rachão / Pedra de Mão / Pedra britada	Pedreira-	LCB			22,00	0,00
	Pedra Irregular / Cordão lateral	Pedreira-	LCB			22,00	0,00
	Paralelepípedos Regulares / Fincadinha	Pedreira-	LCB			22,00	0,00
	Petit - Pavet - (Pedra Portuguesa)	Pedreira-	LCC			22,00	0,00
	Cal hidratada / virgem	(7)	CCC	416,00	0,00		
	CAP-50/70	(4)	MAQ	401,00	0,00		
	Cimento Portland - ensacado	(5)	CCC	388,00	0,00		
	Cimento Portland - granel (silo)	(5)	CCS	388,00	0,00		
	Concreto Compactado a Rolo (massa)	(2)	LMF			22,00	0,00
	Concreto Usinado	(2)	LMC			22,00	0,00
	EAI / CM-30	(4)	MAF	401,00	0,00		
	Emulsão RR-1C; RR-2C	(6)	MAF	313,00	0,00		
	Gabião galvanizado	(3)	CCC	480,00	0,00		
	Massa brita graduada	Usina de solos	LMF			22,00	0,00
	Massa solo cimento	Usina de solos	LMF			22,00	0,00
	Massa a frio	Usina de asfalto	LMF			22,00	0,00
	Massa a quente	Usina de asfalto	LMQ			22,00	0,00
	Material de fresagem	Pista p/Bota-fora	LCB			5,00	0,00
	Material de pav.demolido	Pista p/Bota-fora	LCB			5,00	0,00
	Solo argiloso	(2)	LCB			17,00	0,00
	Tijolos	(2)	LCC			4,00	1,00
	Trilhos/chapas	(3)	LCC				
	Fincadinha de concreto	(2)	LCC			22,00	0,00
	Lajotas de Concreto	(2)	LCC			22,00	0,00
	Meio-fio	(2)	LCC			22,00	0,00
	Paver ou Bloket	(2)	LCC			22,00	0,00
	Tubo	(1)	LCC			22,00	0,00
DESTINO: O. FÁB. ARTE-FATO	Areia	Areal	LCC			233,00	0,00
	Brita	Pedreira	LCC			33,00	0,00
	Cimento Portland	(5)	CCC	452,00	0,00		
DESTINO: USINA ASFALTO	Areia	Areal-	LCB			247,00	0,00
	Brita	Pedreira-	LCB			0,20	0,00
	Pó de Pedra	Pedreira-	LCB			0,20	0,00
	CAP/CAP-Borracha/Polímero	(4)	MAQ	313,00	0,00		
	Cal hidratada CH-1	(7)	CCC	394,00	0,00		
	Emulsão RM-1C/2C ; RL	(6)	MAF	313,00	0,00		
DESTINO: USINA CONCRETO OU SOLO-CIM.	Areia	Areal	LCB			247,00	0,00
	Brita	Pedreira	LCB			22,00	0,00
	Solo (solo cimento)	Saibreira	LMF			17,00	0,00
	Cimento Portland	(5)	CCC	394,00	0,00		

Tabela Referência: DER/PR de OUTUBRO/24 | SINAPI de DEZEMBRO/2024 sem desoneração

Obs:

Local	Origem
(1)	Fabrica de tubo mais proximo, com renomado reconhecimento local.
(2)	Comércio local ou próximo
(3)	Curitiba
(4)	Repar-Araucária
(5)	Balsa Nova ou Rio Branco do Sul
(6)	Curitiba (CT), Araucária
(7)	Almirante Tamandaré, Itaperuçu, Rio Branco do Sul

Referência do DER-PR



DERPR - Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná  
Diretoria Técnica - Coordenadoria de Custo e Orçamento  
Custo Referencial de Serviços de Transporte (sem Bonificação)

13/01/2025 - 16:20

Página: 1 de 1

Data Base: 31/10/2024 (Sem desoneração)

Valores expressos em Reais (R\$)

x = DMT em Km		x1 = DMT em Km (rodovia pavimentada)		x2 = DMT em Km (rodovia não pavimentada)	
Código	Descrição do Serviço	Unidade	Fórmula de transporte (R\$/T)		
972000	Comercial - caminhão basculante	t	0,73x1 + 0,88x2		
972200	Comercial - caminhão carroceria	t	0,69x1 + 0,83x2		
972400	Comercial - caminhão silo	t	0,44x1 + 0,53x2		
972080	Comercial - massa concreto usinado - caminhão basculante	t	0,67x1 + 0,80x2		
972100	Local - caminhão basculante	t	0,73x1 + 0,88x2 + 1,84		

972300	Local - caminhão carroceria	t	0,69x1 + 0,83x2 + 6,95
972500	Local - caminhão silo	t	0,44x1 + 0,53x2 + 1,11
973100	Local - massa a frio - caminhão basculante	t	0,95x1 + 1,14x2 + 4,75
973000	Local - massa a quente - caminhão basculante	t	0,95x1 + 1,14x2 + 5,70
972180	Local - massa concreto usinado - caminhão basculante	t	0,67x1 + 0,80x2 + 1,67
974100	Material asfáltico a frio	t	0,74x + 36,24
974000	Material asfáltico a quente	t	0,82x + 40,26



DERPR - Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná  
Diretoria Técnica - Coordenadoria de Custo e Orçamento  
Custo Referencial de Serviços de Transporte (sem Bonificação)

24/07/2024 - 17:19

Página: 1 de 1

Data Base: 30/04/2024 (Sem desoneração)

Valores expressos em Reais (R\$)

x = DMT em Km		x1 = DMT em Km (rodovia pavimentada)		x2 = DMT em Km (rodovia não pavimentada)	
Código	Descrição do Serviço	Unidade	Fórmula de transporte (R\$/T)		
972000	Comercial - caminhão basculante	t	0,99x1 + 1,19x2		
972200	Comercial - caminhão carroceria	t	0,72x1 + 0,87x2		
972100	Local - caminhão basculante	t	0,99x1 + 1,19x2 + 2,48		
972300	Local - caminhão carroceria	t	0,72x1 + 0,87x2 + 7,27		
973100	Local - massa a frio - caminhão basculante	t	0,99x1 + 1,19x2 + 4,97		
973000	Local - massa a quente - caminhão basculante	t	0,99x1 + 1,19x2 + 5,97		
974100	Material asfáltico a frio	t	0,74x + 36,53		
974000	Material asfáltico a quente	t	0,83x + 40,59		



DERPR - Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná  
Diretoria Técnica - Coordenadoria de Custo e Orçamento  
Custo Referencial de Serviços de Transporte (sem Bonificação)

24/11/2023 - 14:15

Página: 1 de 1

Data Base: 30/09/2023 (Sem desoneração)

Valores expressos em Reais (R\$)

x = DMT em Km		x1 = DMT em Km (rodovia pavimentada)		x2 = DMT em Km (rodovia não pavimentada)	
Código	Descrição do Serviço	Unidade	Fórmula de transporte (R\$/T)		
972000	Comercial - caminhão basculante	t	1,02x1 + 1,23x2		
972200	Comercial - caminhão carroceria	t	0,74x1 + 0,89x2		
972100	Local - caminhão basculante	t	1,02x1 + 1,23x2 + 2,56		
972300	Local - caminhão carroceria	t	0,74x1 + 0,89x2 + 7,49		
973100	Local - massa a frio - caminhão basculante	t	1,02x1 + 1,23x2 + 5,12		
973000	Local - massa a quente - caminhão basculante	t	1,02x1 + 1,23x2 + 6,15		
974100	Material asfáltico a frio	t	0,83x + 40,93		
974000	Material asfáltico a quente	t	0,93x + 45,48		